

Dane do obliczeń stężeń w sieci receptorów

Nazwa zakładu: Lubin ENERGY - Wariant II

Dane emitorów punktowych

Symbol	Wysokość emitora	Średnica emitora	Prędkość gazów	Temperatura gazów	Maksymalne wyniesienie gazów	Usytuowanie emitora	
	[m]	[m]	[m/s]	[K]	[m]	X [m]	Y [m]
E-1	35	0,7	17,72	453	25,6	925	1397
E-2	35	0,7	17,72	453	25,6	891	1446

Współrzędne emitorów liniowych

Emitor liniowy: SC Samochody Ciężarowe wysokość: 1 m

Lp	X [m]	Y [m]
1	966	1420
2	979	1397
3	941	1370
4	979	1396
5	994	1377
6	965	1420

Emitor liniowy: SO Samochody Osobowe wysokość: 0,5 m

Lp	X [m]	Y [m]
1	966	1420
2	996	1375
3	1005	1355
4	990	1334
5	989	1336
6	1008	1355
7	996	1375
8	963	1421

Dane meteorologiczne

Róża wiatrów ze stacji meteorologicznej: Legnica, wysokość anemometru 14 m.

Parametr	Sezon roczny	Sezon grzewczy	Sezon letni
Temperatura [K]	281,6	275,9	287,3

Aerodynamiczna szorstkość terenu: 0,648 m.

Sieć obliczeniowa:

X od 450 do 1400 m, skok 50 m, Y od 1100 do 1650 m, skok 50 m.

Okresy obliczeniowe

Nr okresu	Róża wiatrów	Ułamek udziału okresu w roku	Czas trwania, godzin
1	roczna	0,913242	8000

Emisja zanieczyszczeń do atmosfery, kg/h

Symbol	Nazwa emitora	Nazwa zanieczyszczenia	1 okres
E-1	ITPO I	tlenki azotu jako NO2 arsen nikiel pył zawieszony PM 2,5	2,630 0,00329 0,00329 0,1226
E-2	ITPO II	tlenki azotu jako NO2 arsen nikiel pył zawieszony PM 2,5	2,630 0,00329 0,00329 0,1226
SC	Samochody Ciężarowe	tlenki azotu jako NO2 nikiel pył zawieszony PM 2,5	0,001595 $7,80 \cdot 10^{-9}$ $4,48 \cdot 10^{-5}$
SO	Samochody Osobowe	tlenki azotu jako NO2 nikiel pył zawieszony PM 2,5	$6,93 \cdot 10^{-6}$ $7,00 \cdot 10^{-10}$ $2,08 \cdot 10^{-6}$